



Koncepcja architektoniczno-urbanistyczna zakłada uporządkowanie przestrzeni w rejonie obszaru dworca WKD w Pruszkowie. W pobliżu znajduje się wiele obiektów generujących ruch miejski. Jest to nie tylko przystanek kolejki WKD, ale również reprezentacyjna ulica Kraszewskiego, przy której mieści się wiele lokali usługowo-gastronomicznych, Urząd Miasta, Sąd Rejonowy, Komenda Policji, natomiast po drugiej stronie torów zespół obiektów sportowych Basenu Kapry i toru kolarskiego BHZ Arena. Projekt porządkuje przestrzeń i wprowadza nowe,

uzupełniające funkcje do już istniejących. Pawilon handlowo-usługowy otrzymał nowoczesną, przeszkloną formę z zielonym, ogólnodostępnym dachem oraz wewnętrznym patio. W budynku przewidziano lokale usługowe, dworzec wraz z poczekalnią, podziemny dwukondygnacyjny parking samochodowy oraz zadaszony parking rowerowy. Ponadto perony kolejowe zyskały zadaszenie o lekkiej skrzydlatej formie. W celu integracji przestrzeni po dwóch stronach torów wprowadzono łączący je plac miejski z drzewami, ławkami i małą architekturą. Z tyłu budynku

zaprojektowano wielofunkcyjny plac służący aktywnościom społecznym i artystycznym, wyposażony w małą i dużą scenę dającą możliwość organizacji imprez plenerowych tj. kino letnie. Po drugiej stronie nowo projektowanej ulicy Pawiej przewidziano tereny zielone wraz z zespołem placów zabaw dla dzieci i siłownią plenerową. Na terenie zaprojektowano nowe ścieżki rowerowe łączące ze sobą tereny po obu stronach torów, jak również prowadzące w kierunku WKD Tworki.

HEJNA ARCHITEKCI
KONCEPCJA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNA ZAGOSPODAROWANIA TERENU OBSZAR "DWORZEC WKD", SIERPIEŃ 2016